

C天蓋付リヤダンプ重量検討書

シャシ仕様					
シャシ型式	エンジン	SKG-AJR85AN-EE6ADY-M	エンジン馬力	150 PS	
燃料タンク	75 L		タイヤ 前	205/70R16 111/109LLT	(標準)
S T C位置	WB間		後	205/70R16 111/109LLT	(標準)

上物仕様					
舟底 鳥居ストリート式 一枚開き					
ボデーサイズ	2850 × 1430 × 730	容積	2.9 m ³		
デッキ	3	種別用途	小型 貨物	積載物指定比重	0
サイド	3	車体形状	ダンプ (テンガイ)	キャブシートデッキ	なし
フロント	3	クレーン	なし	パーラゲート	なし
テールゲート	3				
全長×全幅×全高	4695 × 1695 × 1990	上部金具	F式		

計算上のW. B. 2.490 m

	合計 (kg)	前輪 (kg)	後輪 (kg)	R. A. ~ RA ₃ (mm)	重心高 (mm)
前壁	60	45	15	1770	1500
ボデー	385	50	335	335	1195
テールゲート	60	-25	85	-1100	1365
ダンプ機構	250	30	220	300	800
ルーフ	130	55	75	1050	1630
電動モータ	40	30	10	1870	1650
バルクヘッド	50	-20	70	-1000	1660
特殊仕様	0	0	0	0	0
シャシ仮補正	20	0	20	/	545
実測補正值	0	0	0	/	745
キャブ付シャシ	2020	1400	620	/	545
車両重量	3015	1565	1450	/	765
標準乗員	3	165	170	-5	2565
変更乗員	0	0	0	0	0
最大積載量	1800	240	1560	335	/
車両総重量	4980	1975	3005		
軸許容荷重	5000	2600	3900		
クレーン許容荷重	/	2180	4120		
クレーン負荷率%	/	90.6	72.9	< 100 %	
余裕重量	20	205	895		

T/Gレジン	ナシ
観音ロック	ナシ

前輪分布荷重の割合

空車状態 $1565 \div 3015 \times 100 = 51.9 \% > 20$
 積車状態 $1975 \div 4980 \times 100 = 39.7 \% > 20$
 転角計算値 $43^{\circ} 7' \geq 40^{\circ}$

注記：本検討書の数値は計算値であり、
 実際とは異なる場合があります。

